Donderdag, 26 Maart 1942 — DAGBLAD — 59ste Jaargang, No. 3560

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt dagelijks (behalve 's Zondags)
Abonnementsprijs voor het Gebiedsdeel fl. 1.50 per maand [Aruba fl. 2.—] bij vooruitbetaling.
Afzonderlijke nummers fl. 0.10.

Adm.: Tel. 1550. Redactie: Tel. 1858.
Hoofdredacteur: Dr. JOH. HARTOG
Spreekuur van de Redactie 16—18 uur.
Bureaux: Conscientiesteeg 27—29
Adres Postbus 80, Willemstad.
Uitgeefster: Paulus-drukkerij.

Kantoor Verenigde Staten: M. D. BROMBERG & Ass. Inc
19 to 25 West 44th Street, New York N. Y.
Kantoor voor Redactie en Administratie Aruba:
J. E. CROES, Postbus 14, Nassaustraat, Oranjestad, Telef. 38

Andaman-eilanden door Japs bezet.

Bulgarije thans werktuig van Hitler.

Churchill: „Het schijnt, dat wij niet meer kunnen verliezen".

Duitse massa-aanval op Poolhaven Murmansk.

JAPANNERS BEZETTEN ANDAMAN EILANDEN.

Een Brits communiqué luidt als volgt: „De Andaman eilanden werden op 23 Maart door een Japanse strijdmacht bezet. Onze strijdkrachten op de eilanden werden enkele dagen tevoren verwijderd. Ook was het mogelijk om een belangrijk deel van de bevolking der eilanden te evacueren, waaronder vrouwen en kinderen en een aantal veroordeelden" (New Delhi, (AP) 25.3).

[De Andaman eilanden liggen ten Noorden van Sumatra en op ongeveer 350 mijl ten Zuid-Westen van Rangoen in de Golf van Bengalen. Zij liggen op de zeeroutes naar Calcutta en zouden kunnen dienen als tredstenen voor de Japanners in hun aanval op Brits Indië. — Red]

CRIPPS ONTVANGT DE INDISCHE LEIDERS.

Sir Stafford Cripps ontving de eerste der officieuze Indische leiders, Maulana Abdul Kalan Azad, President van de Indische Nationale Congres-Partij. Azad was vergezeld van Asfali, een lid van het Werkcomité van het Congres. De besprekingen duurden een uur en een kwartier.

3 Minuten nadat Azad vertrok ontving Cripps den Moslem Leider Jinnah. Na de conferentie verklaarde Jinnah dat hij de voorstellen van Cripps op Vrijdag aan het Werkcomite van de Moslem Liga zou voorleggen. Azad weigerde commentaar te leveren, maar men neemt aan, dat hij het Britse voorstel aan het Werkcomité van het Congres zal aanbieden (New Delhi, (AP) 25.3).

OPTIMISTISCHE WOORDEN VAN CHURCHILL.

Premier Churchill verklaarde: „Gelijk ik u het vorig jaar waarschuwde dat wij geen successen konden hebben zonder verliezen, zo behoeven wij thans in 1942 niet te verwachten, dat de verliezen niet zullen worden goedgemaakt door successen."

Churchill vervolgde: „Het schijnt thans, dat wij en onze Geallieerden — de Verenigde Landen — deze oorlog niet kunnen verliezen behalve dan door onze eigen fout of door zelf na te laten onze gemeenschappelijke overweldigende kracht te gebruiken en de talrijke gelegenheden aan te grijpen, die ons zullen worden geboden."

De jaarlijkse vergadering toesprekende van de Centrale Raad van de Nationale Unie van Conservatieve en Unionistische Associaties, welke een politieke partij is, zeide de Premier: „Ik kan u geen garantie geven, dat wij aan het eind van onze rampspoeden zijn. Een jaar geleden waren wij alleen. Nu zijn 3 der grootste landen van de wereld met ons samengesmeed in een nauwe alliantie en strijden zij aan onze zij in al hun groeiende kracht.

Terwijl wij een jaar geleden niet anders konden doen dan koppig en kribbig alleen door te vechten, hebben wij thans machtige Geallieerden aan onze zijde."

De Premier verklaarde, dat Groot Britannië de vrijheid van spreken bewaard heeft. Hieraan voegde hij echter toe: „Er is een grens, die in acht behoort te worden genomen." Hij zeide: „Ik kan niet toestaan, dat propaganda het leger verstoort of het vertrouwen aan het land en de strijdkrachten verzwakt in de qualiteiten en het karakter van ons toegewijde corps van officieren. De tijd is niet gekomen om een oordeel te vormen over het verleden. Al onze gedachten al onze wilskracht moet worden geconcentreerd op hetgeen voor ons ligt."

Lord Salisbury werd eenstemmig gekozen tot President van de Conservatieve Associatie voor het komende jaar (Londen, (AP) 26.3).

ROEMEENS-HONGAARS INCIDENT ONTKEND.

Radio Vichy zond het volgende bericht uit, dat afkomstig zou zijn uit Bucuresti: „Goed ingelichte militaire kringen in Bucuresti ontkennen formeel de berichten, dat een ernstig incident zou zijn voorgevallen tussen de Hongaarse en Roemeense troepen welke aan de grens gestationneerd zijn. Zij zeggen, dat er aan de Hongaars-Roemeense grens een volledige kalmte heerst evenals over het gehele land." (Londen, (AP) 25.3).

DE TIJD IS VOOR BULGARIJE AANGEBROKEN.

De Bulgaarse radio zeide: „Een officiële zegsman verklaarde, dat de tijd voor Bulgarije is aangebroken om actief te interveniëren in de oorlog. Bulgarije is jarenlang het speelterrein geweest voor communistische propaganda en heeft daardoor grote schade geleden." (Londen, (AP) 25.3).

GAAT BULGARIJE AAN DE STRIJD MEEDOEN?

De radio van Ankara zeide: „Er is elke aanwijzing, dat Bulgarije spoedig aan de oorlog zal meedoen. Het is nog niet precies duidelijk aan welk front het zal vechten." Er op wijzende, dat Bulgaarse troepen politiediensten verrichtten in veroverde delen van Joegoslavië, zeide de omroeper, dat thans de mening heerst, dat men dezelfde diensten zal gaan verrichten in het bezette Sovjet-gebied. (Londen, (AP) 25.3).

SAMENZWERING IN BULGARIJE ONTDEKT.

Het Duitse nieuwsagentschap „Europa Press" berichtte, dat de Bulgaarse regering plannen heeft verijdeld voor een revolutie door de arrestatie van 20 leiders van de beweerde samenzwering. Hieronder zouden zich belangrijke personen bevinden, zoals de gepensioneerde Generaal Zaimov en Kolonel Kolev, die Minister van Buitenlandse Zaken was in het Slatev-cabinet, de tweede Regering na de revolutie van 1934. (Bern, (AP) 25.3).

AANSLAG IN BEOGRAD.

Een bericht uit Boedapest aan de „Neue Züricher Zeitung" deelde mede, dat 75 Serben werden geëxecuteerd voor het doden van een Politie Chef in een stoutmoedige aanval op straat in Beograd. Naar vermeld zouden de gedoden zijn, de Politie Chef Kosmajac, Hoofd van het anti-communistische Departement van Politie in Boedapest en de detective die hem vergezelde. (Bern, (AP) 25.3).

REDE VAN IVAN MAISKY.

Ivan Maisky, de Russische Ambassadeur in Londen, zeide in een redevoering, dat in 1942 „het beslissende ogenblik" voor de Verenigde Landen ligt en drong er bij hen op aan ogenblikkelijk tot het offensief over te gaan „indien zij werkelijk de overwinning wensen te behalen".

Hieraan voegde Maisky toe: „De beslissende plaats is aan het Russisch front. Indien de Geallieerden willen winnen moeten zij al wat zij hebben in de strijd werpen. Hoe, wanneer en in welke vorm dit kan worden gedaan is een quaestie voor de Geallieerde Generale Staven, doch het belangrijkste is, dat al het werk van de Generale Staven moet zijn gebaseerd op één gedachte, één idee: 1942 en niet 1943. Indien — zoals ik sterk hoop — de Geallieerden deze weg zullen inslaan dan zal de ruggegraat van het Hitleristische Duitsland dit jaar gebroken worden".

Maisky sprak bij het aanbieden van decoraties aan 4 Britse vliegers, leden die allen in Rusland hebben gevochten. Hij zeide, dat een ding van het grootste belang in de moderne oorlog het initiatief is. Verder zeide hij: „Aan het Sovjetfront is dit initiatief ontwrongen aan Hitler en wij zijn niet in het minst van plan, dat dit ons weer zal worden afgenomen. Aan een ander front berust het initiatief echter nog steeds bij den vijand. De Geallieerden moeten daar eens een eind aan maken. Zij moeten het initiatief in eigen handen nemen. Indien de vijand koen is moeten de Geallieerden nog koener zijn.

Indien de vijand hardnekkig is moeten de Geallieerden nog hardnekkiger zijn. Indien de vijand vol offensieve geest is moeten zij meer van dezelfde geest hebben. Dit is de enige weg naar de overwinning". Maisky vervolgde: „De vijand zet alles op 1942. In de lente en zomer van dit jaar is hij van plan zijn uiterste pogingen in te spannen. Het pad voor de Geallieerden is duidelijk. Zij moeten ook alles zetten op 1942".

De 4 mannen, die werden gedecoreerd met de orde van Lenin zijn: Vleugel-Commandant Henry Ramsbottom Isherwood, Esquadrille-leider Anthony Millet, Esquadrille-leider Anthony Rook, Piloot-Officier Charlton Haw (Londen, (AP) 25.3).

SUCCES VAN EEN RUSSISCHE SKI-AFDELING.

De radio van Moskou zeide, dat een ski-afdeling van het Rode leger een snelle voortgang van 30 mijl heeft gemaakt over het Ilmenmeer in een sector ten Zuiden van Leningrad, vervolgens gebroken is door de buitenwijken van het omsingelde Staraya Russa en honderden personen bevrijd heeft uit een gevangenenkamp. (Londen, (AP) 25.3).

ROOSEVELT CONFEREERT MET MILITAIRE COMMISSIE.

President Roosevelt confereerde met de Mexicaans-Noordamerikaanse Defensie Commissie, welke is samengesteld uit de Mexicaanse Brigadier Generaals Miguel Gonzalez Cadena en Tomas Sanchez Hernandez en de Noord-Amerikanen Generaal Stanley Embick en Admiraal Alfred Johnson. De Mexicaanse militaire attaché Kolonel Cristobal Guzman Cardenas nam ook aan de besprekingen deel. (Washington, (AP) 25.3).

DE UITEINDELIJKE CIJFERS.

Gemeld wordt, dat de uiteindelijke benaderende cijfers betreffende het bombardement van de Parijse voorsteden op 3 Maart bedragen: 600 doden en 1500 gewonden, waarvan 750 ernstig. De bekendmaking zeide, dat de schade ongeveer 7 milliard francs bedraagt, aangezien 350 gebouwen werden vernietigd, de lichtgas- en waterleidingen werden stukgeslagen, terwijl gedurende een aantal jaren pensioenen moeten worden uitgekeerd aan de gewonden. Ook werd door de Politie bekend gemaakt, dat schuilloopgraven worden aangelegd in Parijs en voorsteden voor toekomstige aanvallen. (Parijs, (AP) 25.3).

OPERATIES VAN DE RAF BOVEN FRANKRIJK.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart gaf het volgende communiqué uit: „In de namiddag vielen bommenwerpers, geëscorteerd door gevechtsvliegtuigen, de scheepswerven aan te Le Traint aan de Seine. Andere gevechtsvliegtuigen voerden een vlucht uit boven het gebied aan het Nauw van Calais in Noord-Frankrijk.

Bij deze operaties werden 2 vijandelijke gevechtsvliegtuigen vernield. 1 Onzer gevechtsvliegtuigen wordt vermist." (Londen, (AP) 25.3).

DE AANVALLEN OP DE EILANDEN WAKE EN MARCUS.

Wendell Webb seint van Pearl Harbor:

In een eerste hands verslag over de Noordamerikaanse aanvallen op de eilanden Wake en Marcus vertelde een zegsman van de Marine, dat verschillende Japanners werden gevangen genomen en de kustinstallaties op beide buitenposten urenlang werden bestookt van zee en uit de lucht. Bij Wake Island werden enkele gevangenen opgepikt nadat 2 Japanse patrouillevaartuigen tot zinken waren gebracht. Bij Wake werd de gehele Japanse luchtmacht, bestaande uit 3 grote watervliegtuigen, vernield.

De officiële zegsman van de Marine beschreef de aanval als „snel en volledig". Hij zeide: „Marcus werd zo vroeg in de morgen door bommenwerpers aangevallen, dat lichtkogels moesten worden gebruikt. Een luchtbasis in vergevorderde stadium van constructie werd op het eiland gevonden. Een vijandelijk vliegtuig werd er gevonden en geen andere vijandelijke weerstand dan een hevig afweervuur. De aanval had tot resultaat, dat hangars, goederenloodsen, ammunitie-, olie- en gasoline-opslagplaatsen werden vernield en belangrijke schade aangericht aan het bijna voltooide vliegveld. Een onzer vliegtuigen werd neergeschoten door het afweergeschut.

De zegsman legde er de nadruk op, dat Marcus een machtige en een zeer belangrijke basis is voor vliegtuigen evenals voor patrouille-eenheden in de defensie van Japan zelf. Het is geen geheim, dat de aanval op Marcus in Tokio van zoveel betekenis werd geacht, dat de lichten van die stad verschillende nachten daarna verduisterd waren. De aanvallen werden uitgevoerd door strijdkrachten van de Stille Oceaanvloot, vliegtuigen, vliegdekschepen, kruisers en torpedojagers, welke voortdurend in actie waren om de belofte van de marine-autoriteiten te vervullen, dat de zeewegen zullen worden opengehouden en de slag naar Japans voordeur zal worden gebracht. Voor zover bekend is Marcus het dichtste bij Japan, dat Noordamerikaanse strijdkrachten kwamen, met uitzondering van duikboten.

Een ooggetuige-verslag van een hogen marine-officier over de aanval op Wake Island is als volgt: „De strijdkrachten bestonden uit vliegtuigen, vliegdekschepen, kruisers en torpedojagers. Deze vielen Wake aan met een luchtbombardement en een artillerie-bombardement. De aanval had groot succes. Wij ondervonden geen noemenswaardige weerstand. De vliegtuigensterkte van den vijand op Wake bestond uit 3 grote viermotorige vliegboten.

2 Daarvan werden vernield, 1 op het water en 1 in de lucht. De laatste kwam terecht in de directe lijn van het kanonvuur van onze schepen en vliegtuigen en spatte uiteen toen een derde salvo van de scheepsbatterijen het troffen. Stukken van het vliegtuig werden gevonden in de vleugels van een Amerikaans gevechtsvliegtuig.

2 Vijandelijke patrouille-vaartuigen van een klein kotter-klasse werden ook tot zinken gebracht.

Olie-lichters, dregmachines en ander gelijksoortig materiaal werden vernield en enkele gevangenen teruggebracht. Zij werden uit het water gehaald. Wake werd tamelijk goed verdedigd door de kustbatterijen. Onze scheepskanonnen van belangrijke kracht brachten een groot deel tot zwijgen en het luchtbombardement rekende af met een groot deel van de rest. Olie- en gasoline-opslagplaatsen van belangrijke waarde werden vernietigd. Ondergrondse bouwwerken, waaronder hangars, magazijnen en opslagplaatsen, werden beschadigd en in vele gevallen volledig vernield. Onze verliezen bedroegen 1 vliegtuig. Geen onzer schepen werd getroffen" (Pearl Harbor, (AP) 25.3).

COMMUNIQUE VAN DE BRITSE ADMIRALITEIT.

De Britse Admiraliteit gaf het volgende communiqué uit:

„Het is thans mogelijk verdere biezonderheden te verschaffen over de vlootoperaties in de Middellandse Zee op 22, 23 en 24 Maart. Gelijk reeds bekendgemaakt hadden deze operaties tot doel de doorlating van een convooi met belangrijke voorraden voor Malta. Dit werd met succes bereikt.

De weerstoestanden op 22 Maart waren zeer slecht en er kon niet worden vertrouwd op luchtverkenningen. Vroeg in de namiddag van Zondag werd een vijandelijke strijdmacht van 4 kruisers in het Noorden waargenomen. De vijand werd ogenblikkelijk aangevallen door onze lichte kruisers en torpedojagers onder commando van Schout bij Nacht Vian. De vijand werd verdreven zonder enige schade aan ons convooi of aan het escorte te hebben aangericht. Op 22 Maart nam Vian den vijand opnieuw waar. Ditmaal bestond de vijandelijke strijdmacht uit een slagschip van de „Littorio"-klasse, 2 zware kruisers met 8-duims kanonnen en 4 andere kruisers, vergezeld door torpedojagers. Niettegenstaande de grote ongelijkheid van strijdkrachten leidde Vian zijn lichte kruisers en torpedojagers in de aanval teneinde den vijand van het convooi te verdrijven.

Gedurende de schitterende patrouille-actie welke volgde, voerden onze torpedojagers een torpedo-aanval uit op den vijand en naderden den machtigen vijand tot op een afstand van 3 mijl alvorens de torpedo's af te schieten. Bij het uitvoeren van deze aanval ontvingen de torpedojagers een krachtige steun van onze lichte kruisers. Deze vastberaden aanval op een veel grotere strijdmacht bracht den vijand niet alleen ernstige schade toe, doch wierp hem in verwarring en dwong hem te vluchten zonder contact te hebben gemaakt met ons convooi.

Gezien werd, dat het slagschip van de „Littorio"-klasse midscheeps werd getroffen door een torpedo. Het werd ook getroffen door kanonvuur van een onzer kruisers en in brand gezet aan de achtersteven. Ook werd ernstige schade aangericht aan een vijandelijke kruiser en een tweede vijandelijke kruiser werd eveneens getroffen. Door een vaardig gebruik van een rookgordijn ontkwam onze strijdmacht aan ernstige schade.

Enige schade werd echter geleden door een onzer kruisers en 3 onzer torpedojagers. De verliezen aan mensenlevens zijn niet groot. De naaste bloedverwanten zullen zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gebracht.

Na dit gevecht deed de Italiaanse vloot geen nieuwe poging om ons convooi te onderscheppen en trok zich terug naar haar bases. Gedurende 23 Maart werden ons convooi en het escorte onderworpen aan een voortdurend bombardement. In de namiddag, terwijl onze lichte strijdkrachten met den vijand in gevecht waren gewikkeld, namen deze luchtaanvallen in hevigheid toe en naar schatting werden ongeveer 150 bommenwerpers gebruikt. Geen schade of ongevallen werd veroorzaakt aan Zijner Majesteits schepen of aan het convooi door geen van deze luchtaanvallen. Biezonderheden omtrent de verliezen, die den vijand werden toegebracht, zijn nog niet ontvangen.

Het convooi werd opnieuw hevig aangevallen uit de lucht op 23 Maart. Gedurende deze series van aanvallen werd een schip uit het convooi getroffen en vervolgens tot zinken gebracht. Ook werd een torpedojager getroffen, doch deze heeft daarna een haven bereikt. De vijand hernieuwde zijn luchtaanvallen in de ochtend van 24 Maart, doch zonder verdere schade aan te richten. Dat de luchtaanval van den vijand op zo grote schaal zo weinig succes bereikte kwam door de nauwe samenwerking van de Royal Airforce, het meest effectieve afweervuur van het convooi en het escorte en ook door het fijne zeemanschap en de vastheid van de schepen in het convooi. Deze operaties, waarin onze lichte strijdkrachten onder commando van Schout bij Nacht Vian den veel groteren vijand terugsloegen en ernstig beschadigden alsmede de voortdurende hevige luchtaanvallen afsloegen, vestigen een opmerkelijk resultaat" (Londen, (AP) 25.3).

Het nieuws van vandaag.

De bezetting van de Andaman-eilanden door de Japanners doet zien, dat de eigenlijke Japanse agressie zich vermoedelijk allereerst op Brits Indië zal richten, een land, dat momenteel innerlijk enigszins verzwakt is door de tweeslachtigheid van het Britse bewind aldaar. Eerst was het Britse bewind daar absoluut imperialistisch en erop gericht Brits Indië te exploiteren ten bate van het moederland.

Om zich in Brits Indië te handhaven gebruikten de Britten het gewapend geweld. Een andere stroming in Engeland behandelde Brits Indië op meer liberale wijze en trachtte Brits Indië meer zichzelf te laten. Enkele dagen geleden is in deze rubriek uiteengezet, hoe de verschillende groepen van bevolking in Brits Indië denken over de houding ten opzichte van Engeland. De Hindoes wensen vooral onafhankelijkheid. De besprekingen met Cripps zijn in Brits Iindië nog gaande, nu de Japanse agressie — kort geleden met de val van Rangoen reeds heel dichtbij gekomen — aan de drempel van de deur gekomen is. De enige vlootbasis van betekenis van de Britten ligt op Ceylon. Met Ceylon in handen kan men de toegang tot Madras en Calcutta beheersen en daarmede de toevoer van materiaal uit China garanderen. Op een vooruitgeschoven post midden in de Indische oceaan gelegen, beheerst Ceylon ook deze gehele Oceaan. In het Zuiden wordt deze driehoek beschermd door Australië en Madagascar, waar de invloed van Vichy sterk is, vooral in regeringskringen.

Het enorme Brits Indische gebied (half Europa) zal echter heel moeilijk van een zijde te nemen zijn. Of de verwachtingen, die hier en daar in de couranten gehoord worden, bewaarheid zullen worden, dat het befaamde Duitse lente-offensief nu eindelijk eens een einde zal maken aan Turkije's even befaamde neutraliteit, staat nog te bezien. Wel blijft het gekonkel onder leiding van Von Papen doorwroeten, maar Turkije heeft teveel voorbeelden, die afschrikwekkend zijn. (blz. 1).

Er is evenwel nog een andere factor bij gekomen de laatste dagen. De Balkan is opgestaan. De winter is daar nu voorbij. De wegen worden weer begaanbaar. De verbindingen tussen de stadjes en dorpen — in de winter op vele plaatsen verbroken — wordt hersteld. De Balkan heeft de 500-jarige oorlog gevochten tegen de Turken en die langste krijg der historie is door de Balkan gewonnen.

Thans is het oudste en meest homogene Balkanland in actie: Bulgarije. Gisteren geraakten Hongaarse en Roemeense troepen reeds slaags. Deze beide volken rekenen zich niet tot de Balkan en wat de Hongaren betreft, is dit zeer zeker ook juist. Transylvanië is de twistappel (blz. 1). Deze landstreek, half zo groot als Nederland en ook wel Zevenburgen genaamd, wordt bewoond door ongeveer 10 verschillende volken, waarvan de Roemenen verre en verre in de meerderheid. Er wonen slechts 30% Hongaren. Het land heeft een rijke historie, was onafhankelijk, behoorde bij Hongarije, Oostenrijk en sedert 1919 aan Roemenië. In Bulgarije, waar het thans gaat spannen, zijn de sympathieën voor Rusland steeds sterk. De Bulgaren vormen het meest slavophile volk. Economisch zit het land al jaren onder de knoet van de Duitse economische 5e colonne, die er goedkope dingetjes van de Duitse techniek afleverde en op deze wijze het niet rijke volk aan zich bond. De afkeer van Duitsland is er sterk.

Een nieuw soort Ongevallenverzekering.

De Gouverneur van Curaçao in overweging genomen hebbende, dat het noodzakelijk is, aan een ieder zijne burgerrechtelijke aanspraken op vergoeding van schade, hem in zijn persoon of goederen toegebracht met of door motorrijtuigen, te verzekeren; heeft, de Raad van Bestuur gehoord, na verkregen goedkeuring der Staten, vastgesteld de **„Landsverordening houdende regelen nopens de burgerrechtelijke aanspraken ten gevolge van ongevallen met of door motorrijtuigen".**

Algemene toelichting.

In steeds meerdere [grotere] mate vraagt het moderne snelverkeer de aandacht van de overheid. Niet alleen verkeerstechnisch wordt zij voor problemen gesteld, doch ook de civielrechtelijke gevolgen van in het snelverkeer toegebrachte schade vragen steeds meer haar aandacht.

De mogelijkheid voor het toebrengen van ernstig letsel is in de laatste tijd, in het biezonder door het zich steeds uitbreidende automobielverkeer, enorm toegenomen. Het door motorrijtuigen veroorzaakte gevaar is vooral gelegen in het feit, dat een kleine vergissing van den bestuurder ernstige gevolgen kan hebben. Kwam het vroeger betrekkelijk weinig voor, dat op de weg een ernstig ongeval plaats had, tegenwoordig zijn ongevallen met motorrijtuigen aan de orde van de dag. Daarenboven zijn de eisen, welke de wet kan stellen voor het besturen van motorrijtuigen betrekkelijk laag, zodat geen uitzondering behoeft te zijn, dat een bestuurder niet voorbereid is op alle gebeurlijkheden, die hem op de weg kunnen overkomen.

Het burgerlijk recht geeft den benadeelde de bevoegdheid de schade, uit een ongeval voortgekomen, op degenen, aan wier schuld de schade te wijten is of die voor deze personen aansprakelijk zijn, te verhalen, beter gezegd, hij kan van den rechter vorderen, dat deze de bedoelde personen tot schadevergoeding zal veroordelen. De mogelijkheid doet zich hier echter voor, dat degene, die voor de geldelijke gevolgen van het ongeval aansprakelijk is, niet in staat is die gevolgen voor zijn rekening te nemen. Vooral bij ongevallen, die de dood of een blijvende of langdurige invaliditeit ten gevolge hebben, kan zich die mogelijkheid doen gelden. Immers, wanneer men in zulk een geval de uitkeringen die aan beschadigden of hun nabestaanden moeten worden gedaan, berekent op haar contante waarde ten tijde van het plaats hebben van het ongeval, komt men veelal tot zeer belangrijke bedragen.

In de tijd, toen de automobiel nog als een luxe voertuig kon worden beschouwd, waren de eigenaren in het algemeen wellicht nog in staat dergelijke bedragen voor hun rekening te nemen. Hoe langer hoe meer echter is de automobiel andere vervoermiddelen gaan vervangen en wordt hij [lieve deugd!] gebruikt in de uitoefening van de meest uiteenlopende bedrijven. Onder degenen, die bedrijven uitoefenen, bevinden zich vele economisch zwakkeren, wier bezit veelal uit niet meer dan de automobiel, die misschien nog op afbetaling is gekocht, bestaat. Een vordering op dergelijke automobieleigenaren of weggebruikers heeft voor den benadeelde niet veel waarde en er is alles voor te zeggen, zodanige regelingen te treffen, dat de benadeelden ook werkelijk vergoeding van hun schade ontvangen.

In vele landen is daartoe het stelsel der verplichte aansprakelijkheidsverzekering ingevoerd. De aansprakelijkheidsverzekering beoogt den verzekerde de dekking te geven tegen schade, die hij in zijn vermogen zou kunnen lijden doordat hij op grond van de bepalingen van het Burgerlijk Recht verplicht wordt aan een derde toegebrachte schade te vergoeden. Het voorwerp dier verzekering is dan ook het gedeelte van het vermogen van den verzekerde, waarvan de waarde kan verminderen, indien een gebeurtenis, waartegen verzekerd is, plaats grijpt. De aansprakelijkheidsverzekering heeft dus niet de bedoeling derden de betaling van door dezen geleden nadeel te verzekeren. De benadeelde staat geheel buiten de tussen verzekerde en verzekeraar gesloten overeenkomst en ontleent aan die overeenkomst generlei rechten. Dit is voor den benadeelde geen bezwaar, zolang de verzekerde aan zijn verplichtingen behoorlijk kan voldoen, daar het in dit geval voor den benadeelde hetzelfde is, of hij de verschuldigde schadevergoeding van den verzekerde ontvangt, die de betaalde penningen van den verzekeraar kan terugvorderen of reeds heeft ontvangen, dan wel rechtstreeks van den verzekeraar. Anders wordt het, wanneer de verzekerde insolvent is of in staat van faillissement is verklaard. De benadeelde zal dan gewoonlijk slechts een percentage van de schade vergoed krijgen. Aan dit bezwaar meent men wel tegemoet te kunnen komen door den benadeelde een preferentie op de door den verzekeraar verschuldigde schadepenningen te verlenen en/of door den benadeelde het recht te geven, de schadepenningen direct van den verzekeraar met uitschakeling van den verzekerde te vorderen.

Het Bestuur is de[r] mening toegedaan, dat het systeem der aansprakelijkheidsverzekering nimmer aan het beoogde doel kan beantwoorden. Het grote aantal in de polis opgenomen excepties, waardoor de verzekeraar van zijn uitkeringsplicht ontslagen wordt, slaat een belangrijke wig in de uitvoering van het algemeen aanvaard principe, dat den benadeelde volledige vergoeding van schade gewaarborgd dient te worden. Immers, daar waar een exceptie bestaat en de schuldenaar niet solvent is, is geen verhaal en komt men met preferentie, rechtstreekse verrekening en verzekeringsdwang al niet verder dan als waren die voorschriften nimmer gegeven. Men kan het aantal excepties beperken en daardoor de deugdzaamheid van het systeem vergroten, maar men moet den verzekeraar alle excepties ontnemen om het principe ten volle recht te doen. Zou men dat echter doen, dan bevindt men zich welhaast niet meer op het terrein der verzekering, dan heeft men een biezonder contract tot stand gebracht.

De wenselijkheid van het invoeren van een zodanig nieuw systeem is thans algemeen en in de gehele wereld aanvaard. Zij komt niet alleen en zelfs niet in de eerste plaats voort uit de overtuiging, dat de door den verzekeraar betaalde schadepenningen ook geheel aan den benadeelde ten goede moeten komen. Wanneer de benadeelde in het algemeen economisch sterk genoeg zou zijn om de schade te kunnen dragen, zou het streven om den benadeelde een steviger positie te geven zich waarschijnlijk niet zo sterk hebben doorgezet. De benadeelde zou zich dan welicht enige opofferingen moeten getroosten, doch overigens de schade wel te boven komen. In werkelijkheid echter is de benadeelde veelal economisch zwak en zal hij, wanneer hij door arbeid zijn brood moet verdienen, een onherstelbaar verlies lijden, wanneer hij door lichamelijk letsel, b.v. tengevolge van een aanrijding, tijdelijk of blijvend ongeschikt zou worden tot het verrichten van arbeid.

In de jaren '30 tot '40 is dan ook uit de practijk der verplichte aansprakelijkheidsverzekering de idee der staatsverzekering gegroeid. Deze idee heeft zich ontwikkeld op de basis der sociale verzekering, veelal door uitbreiding der ongevallenverzekering.

Waar het experimenteren in de uitgestrekte rechtsgebieden bezwaren met zich brengt, neemt Curaçao een zoveel gunstiger plaats in en verkeert het gebiedsdeel in de gelukkige omstandigheid, de meest moderne regeling ter wereld te kunnen invoeren.

Zij is gebaseerd op het in de wereldlitteratuur uitgesproken principe, dat het nieuw te ontwerpen systeem de garantie van civielrechtelijke aanspraken moet inhouden, zonder de materiële rechten te wijzigen, althans dat materiële recht zodanig te wijzigen, dat de benadeelde altijd volledige schadevergoeding ontvangt.

In dit ontwerp is in het materiële burgerlijke recht dan ook geen andere wijziging gebracht dan dat voor den debiteur, wiens solvabiliteit in het algemeen zeer problematisch is, een onder volledig overheidstoezicht werkend lichaam, waarvan de solvabiliteit aan geen twijfel onderhevig is, in de plaats gesteld wordt, terwijl tevens een volledige schadevergoeding, overeenkomstig de behoeften van den benadeelde, gegarandeerd wordt. De kosten aan deze regeling verbonden, worden gedragen door de gezamenlijke automobilisten.

Wanneer dit ontwerp kracht van wet zou verkrijgen, zal op Curaçao zich niet meer het geval kunnen voordoen, dat iemand de door hem geleden schade niet ten volle vergoed krijgt, immers, excepties tegenover wie ook, bestaan in dit systeem niet.

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze landsverordening en van de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Motorrijtuigen: ieder rij- of voertuig op twee of meer wielen, bestemd om te land uitsluitend of mede door mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, ander dan langs spoorstaven te worden voortbewogen, zomede ieder rij- of voertuig, dat door een motorrijtuig in de hiervoren genoemde zin wordt voortbewogen.

Schadeveroorzakende gebeurtenis: een of meer onmiddellijk met elkaar verband houdende ongevallen.

Instelling: de in artikel 17 bedoelde naamloze vennootschap.

Schadecommissie: de commissie, bedoeld in artikel 5.

Eiser: hij, die in persoon of door een vertegenwoordiger van een vordering tegen de instelling op grond van deze landsverordening aangifte doet.

Schuldenaar: hij, die door de instelling aangesproken wordt ter zake een uit artikel 4 voortspruitende vordering dan wel hij, wiens verplichting tot voldoening van een zodanige vordering reeds is vastgesteld.

Artikel 2.

Wanneer op een eiland van het gebiedsdeel Curaçao, waarvoor deze landsverordening van toepassing is, schade wordt toegebracht met of door motorrijtuigen, zal, met uitsluiting van de personen, die daartoe bij na te noemen wettelijke bepalingen verplicht of verantwoordelijkheid gesteld zijn, de in artikel 17 bedoelde instelling gehouden zijn tot voldoening van de vorderingen, voortspruitende uit de artikelen 1382, 1383, 1384, 1387, 1388 van het Burgerlijk Wetboek voor Curaçao en artikel 2 van de Verordening van de 20ste April 1932, P. B. 1932 nummer 46, houdende enige regelingen van burgerrechtelijke aard bij botsing aan- of overrijding met motorrijtuigen en houdende regeling van de ontzegging van de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen, met dien verstande, dat bij de waardering van de schade alleen de stand en fortuin van dengeen, in wiens persoon of goederen schade werd toegebracht, in aanmerking moet worden genomen.

Toelichting.

In dit artikel is de grondslag van het ontwerp gelegen. Het geeft een nieuwe regeling voor schadevergoeding uit onrechtmatige daad, toegebracht met of door motorrijtuigen.

Schept het Burgerlijk Wetboek in het algemeen een vordering tussen benadeelde en onrechtmatige daadpleger, zijn ouders of voogden, meesters, schoolonderwijzers, werkmeesters en tussen benadeelde en zaakopzichter, dit artikel daarentegen schept een vordering uitsluitend tussen de beschadigde en de in artikel 17 genoemde instelling. Vorderingen tot vergoeding van schade uit onrechtmatige daad met of door motorrijtuigen zijn derhalve in rechten niet meer geldend te maken tegen voorschreven personen, doch uitsluitend tegen de in artikel 17 bedoelde instelling.

De instelling is tot volledige schadevergoeding gehouden. In de waardering van de schadevergoeding naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen wordt door het ontwerp deze wijziging gebracht, dat alleen de stand en fortuin van den beschadigde in aanmerking wordt genomen en niet meer die van den onrechtmatigedaadpleger of de voor hem verantwoordelijke personen.

Meer afwijking in het materiële recht van de onrechtmatige daad, met of door motorrijtuigen gepleegd, brengt het ontwerp niet. De grondslag van het ontwerp ligt in het streven om den beschadigde volledig schadeloos te stellen.

Artikel 3.

1. In de gevallen, bedoeld in de artikelen 1387 en 1388 van het Burgerlijk Wetboek voor Curaçao, zal de instelling aan de uit die artikelen voortspruitende vorderingen tot schadevergoeding, behoudens in geval van biezondere omstandigheden, door periodieke uitkeringen voldoen.

2. Periodieke uitkeringen kunnen steeds op vordering van de instelling of van dengeen, die de uitkering geniet, worden gewijzigd op grond van veranderde omstandigheden.

3. Periodieke uitkeringen zijn onvervreemdbaar, niet vatbaar voor verpanding of belening, evenmin voor executoriaal- of conservatoir beslag, noch voor faillissementsbeslag, behalve tot verhaal van het verschuldigde wegens levering van levensbehoeften verstrekt aan dengeen, tegen wie het beslag wordt gedaan en tot verhaal van onderhoud, waartoe degeen, die de uitkering geniet, voor de wet gehouden is.

Toelichting.

De vordering tot vergoeding der kosten van herstel valt niet onder deze bepaling.

Zij is een uitvloeisel van de sociale verzekeringsgedachte, die aan het ontwerp van de Hode Raad, die in de hier bedoelde vorderingen biezondere alimentatieacties ziet.

Het tweede lid vindt zijn grondslag in het burgerrechtelijke principe, dat een verplichting tot onderhoud immer voor wijziging vatbaar is.

Het derde lid wordt reeds algemeen aanvaard in de wetgeving der sociale verzekering.

* * *

De thans bij de Staten van Curaçao ingediende Landsverordening houdende regelen nopens de burgerrechtelijke aanspraken ten gevolge van ongevallen met of door motorrijtuigen is ongetwijfeld een interessant ontwerp en verdient zeker de volle aandacht van alle daarbij betrokkenen, niet in het minst van het Curaçaos publiek zelf.

Het valt evenwel reeds dadelijk op, dat met de behandeling van dit ontwerp zoveel haast gemaakt wordt. Waarom is het nodig, dat de Staten binnen slechts enkele weken een beslissing omtrent een zo ingrijpende verordening nemen? Zij zullen zich hierover toch wel eens ernstig willen beraden en het ontwerp met de daaraan verbonden consequenties van alle kanten willen belichten.

En niet de Staten alleen, ook de vele andere belanghebbenden dienen toch in de gelegenheid gesteld te worden hun zienswijze omtrent het ontwerp uit te spreken. Wij denken daarbij in de allereerste plaats aan de Curaçaose volksgemeenschap zelf.

De Memorie van Toelichting besluit haar relaas met de opmerking, dat de Maatschappij, die met de uitvoering der verordening zal worden belast, nimmer een Maatschappij van enkelen zal zijn. Zij beoogt te worden een Curaçaos volksbezit. In dit geval echter behoort het Curaçaose volk ook in de gelegenheid te zijn zich over het ontwerp uit te spreken. Het zal dit enerzijds uiteraard doen door middel van de ten dele erdoor gekozen Staten van Curaçao, andererzijds echter heeft het het volste recht ook zijn eigen stem te doen hoen. Dit echter is het thans wel niet ontnomen, doch een ieder zal moeten toegeven, dat voordat iemand, die zijn zienswijze zou willen kenbaar maken, goed en wel op adem gekomen is van de thans voorgestelde ingrijpende veranderingen, het ontwerp waarschijnlijk reeds wet geworden is. Hetzelfde geldt voor vele andere belanghebbenden.

Laat men toch vooral niet uit het oog verliezen, dat met de aanneming van het ontwerp, zoals dit thans is ingediend, vele reeds lang bestaande toestanden met een slag omver geworpen worden en dat het ook van hen, die daardoor getroffen worden, een goed recht is in de gelegenheid te worden gesteld hun opmerkingen naar voren te brengen. Slechts een defensiebelang zou een overhaaste behandeling, zoals thans in de bedoeling ligt, wettigen. Een dergelijk belang is hier echter niet bij betrokken. Laat men dan de gelegenheid geven tot een rustige bestudering van het ontwerp. Dit ontwerp moge ten doel hebben bestaande toestanden te verbeteren, deze toestanden zijn zeker niet zo ongunstig en duren bovendien reeds zo lang, dat mochten enkele maanden meer van voorbereiding enig bezwaar van belang opleveren, zeker niet opwegen tegen het grote belang, dat iedereen, die zulks mocht wensen, zijn mening ten aanzien van het ontwerp kan kenbaar maken. Men denke hierbij nu niet direct aan afbrekende, doch veeleer aan opbouwende critiek.

Zo goed als ieder ander, ontbreekt ook ons de gelegenheid het ontwerp aandachtig te bestuderen, willen wij er tenminste nog iets over kunnen publiceren alvorens het ontwerp wet geworden is. Wij moeten dus volstaan met een oppervlakkige beschouwing. Wij betreuren dit zeer en laten hierbij tevens een protest horen, dat ons in wezen geen tijd gelaten wordt deze quaestie te bekijken met die aandacht, die zij ongetwijfeld verdient en zonder dat voor een dergelijke overhaaste behandeling een enkele aanwijsbare oorzaak te vinden is.

Volstaan wij voorlopig dus met het navolgende. Volgens de Memorie van Toelichting zou de Maatschappij, die met de uitvoering der voorgestelde regeling zal worden belast, worden een Curaçaos volksbezit. Jammer genoeg ontbreekt een nadere verklaring van deze uitspraak. Zal het volk werkelijk aan deze Maatschappij kunnen deelnemen, d.w.z. zal het Curaçaose volk in staat zijn zich een of meer aandelen in deze Maatschappij te verwerven?

Theoretisch misschien wel, maar practisch waarschijnlijk niet. Het zal ook hier er wel op uitlopen, dat de Maatschappij het eigendom zal worden van een uiteraard beperkte groep van particulieren, die doordat zij over enig geld beschikken een of meer aandelen in de Maatschappij zullen kunnen kopen. Onder deze omstandigheden echter kan dan toch moeilijk gesproken worden van een Curaçaos volksbezit.

Verder blijkt uit de Memorie van Toelichting, dat noch een verlies noch een voor de Maatschappij bovenmatige winst wordt beoogd. Duidelijker geformuleerd wil dit zeggen, dat reeds nu wordt vastgesteld, dat de Maatschappij geen verlies zal lijden, maar wel winst zal maken, zij het dan geen bovenmatige winst. Waar komt deze winst vandaan?

De kosten aan het ontwerp verbonden, d.w.z. de schadeloosstellingen, salarissen van directie en personeel en andere onkosten, zullen worden verhaald op een opslag op de benzineprijs en het is uit deze opslag, dat ook de winst zal moeten komen.

Het is dus de Curaçaose volksgemeenschap, die deze winst moet opbrengen en wel onder dwang moet opbrengen, want zonder benzine kan niemand rijden en de opslag op de benzineprijs wordt door den Gouverneur vastgesteld. Komt hier het Curaçaose volksbelang niet in het gedrang, in plaats van dat het bevorderd wordt? Misschien dat men ons tegenwerpt, dat zij, die het kapitaal bijeenbrengen om de Maatschappij te kunnen opzetten en drijven, ook recht hebben op een vergoeding, een dividend. Maar is dit kapitaal wel nodig? Als de opslag op de benzineprijs zodanig gesteld is, dat alle kosten plus een winst hieruit bestreden kunnen worden, waarom is dan een kapitaal nodig? De kosten van oprichting vragen geen kapitaal. Een klein voorschot, b.v. van Gouvernementszijde is dan voldoende. Neen, of uitvoering door het Gouvernement, dus zonder winstopslag, of uitvoering in vrije concurrentie door particuliere Maatschappijen met een zich vanzelf regulerende premie. Geen monopolie echter van een particuliere Maatschappij met een winstzekerheid, welke winstzekerheid via de verplichte verzekering wordt verkregen. Dat is geen Curaçaos belang!

En waarom, zo vragen wij ons voorts af, een monopolie voor een bepaalde particuliere Maatschappij? Waarom worden de reeds op dit gebied bestaande eveneens particuliere instanties niet ingeschakeld? Was de werking dezer instanties in sommige opzichten niet bevredigend? Laat men deze instanties dan van Overheidswege voor de keuze stellen of te voldoen aan bepaalde door haar te stellen eisen of anders haar werkzaamheden op dit gebied te staken.

Wij willen ons zeker niet opwerpen als strijders voor bepaalde particuliere bedrijven, maar wij voelen het als een grote onbillijkheid, dat het ene particuliere bedrijf zonder meer het veld moet ruimen voor het andere, in dit geval nog bedrijven, die reeds lang het terrein der wettelijke aansprakelijkheidsverzekering hebben bewerkt en dus over de nodige ervaring beschikken tegenover een Maatschappij, die haar sporen op dit gebied nog moet gaan verdienen en omtrent welker verzekerings-technische leiding niets bekend is. Zelfs ontbreekt geheel een overgangsbepaling.

Artikel 18 lid 1 van het ontwerp heft alle overeenkomsten tot verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid tengevolge van ongevallen met motorrijtuigen op bij het inwerkingtreden der verordening. Druist een dergelijke bepaling niet tegen alle rechtsgevoel in? Waar blijft, zo vragen wij ons af, de rechtsgeldigheid van eenmaal gesloten overeenkomsten?

Wij vernamen, dat bij de thans alhier werkende autoverzekering Maatschappijen diverse contracten lopen die voor een langere duur zijn gesloten en waarvoor door deze Maatschappijen speciale condities zijn aangeboden. Dit betekent dus een dubbele schadepost, èn verlies van het terrein èn verlies van rechtsgeldig verkregen inkomsten. Dit kan en mag toch niet de bedoeling zijn? Waarom is met deze Maatschappijen ook geen overleg gepleegd en door middel van dit overleg geprofiteerd van de ervaring, die deze Maatschappijen reeds op het punt der wettelijke aansprakelijkheidsverzekering hebben verkregen? Zij worden thans gesteld voor een voldongen feit: verlies van haar terrein en verlies van haar nog lopende contracten. Hier dreigt groot onrecht te worden gedaan. Laat men daarvoor waken!

Er zijn ongetwijfeld meer punten in het ontwerp en aan de uitvoering hiervan verbonden, die verdienen nader te worden belicht, ook die, welke hun goede zijden hebben. Nogmaals herhalen wij, dat hiervoor geen tijd gelaten wordt. Onze oppervlakkige beschouwing echter toont reeds aan, dat een ernstige bestudering juist noodzakelijk is. Men zal dan het goede van het ontwerp kunnen verenigen met dat wat een werkelijk Curaçaos belang is en met dat wat rechtvaardig en billijk is. Alleen met een dergelijke regeling zal Curaçao zich gelukkig kunnen prijzen!

* * *

Hedenmorgen werd ten kantore van Meester Papier een persconferentie gehouden, waar het een en ander betreffende boven bedoelde landsverordening werd toegelicht. Morgen komen wij daarop terug.

Italiaanse Vloot voor zoveelste maal geslagen.

Ooggetuige-verslag van gevecht in de Middellandse Zee

AP-correspondent Preston Grover geeft het volgende ooggetuige-verslag van de lucht- en zeeslag in de Middellandse Zee waarbij de Britten een Italiaans slagschip van 35.000 ton beschadigden en aanvallen op een convooi afsloegen met verlies van slechts 1 koopvaardijschip. De Italianen hadden beweerd 19 schepen van het convooi tot zinken te hebben gebracht of beschadigd.

Met de moed, die zelfs niet zijns gelijke heeft in de meest romantische fantasie-verhalen, voer een licht eskader van Britse kruisers en torpedojagers regelrecht in op een overweldigend machtige Italiaanse vloot in het centrale deel van de Middellandse Zee. 3 Maal verwijderde men zich van het Britse convooi en leverde tenslotte de voorraden af aan het belegerde kleine eiland Malta. Het is een slag, die in de annalen van de marine zullen blijven opgetekend. Want volgens de herinnering van geen enkelen officier, die het gevecht bijwoonde, werd zulk een langgerekte slag gewonnen door zulk een kleine strijdmacht tegen zulk een overmacht.

Ik zag de slag.

Met een anderen Noordamerikaansen correspondent, Richard Mowner van de „Daily News" van Chicago, was ik aan boord van een der kruisers, die recht invoeren op het kanonvuur van den vijand, hem afsloegen, met granaten bestrooiden — op de rond hem — en tenslotte het convooi in veiligheid brachten.

Dit werd gedaan uit wat een zekere vernietiging had geschenen, niet alleen voor de vrachtschepen, doch ook voor de grote massa van de dungewande oorlogsschepen.

De slag had Zondag plaats, begon in de namiddag en eindigde pas na het invallen van de duisternis toen de Italiaanse vloot, verward, gezweept en gewond, wegtrok. In de Italiaanse vloot bevonden zich een slagschip van de „Littorio" klasse, 2 kruisers met 8-duims kanonnen van de „Trento"-klasse en 4 kruisers met 6-duims kanonnen van de „Condotteri"-klasse en een reeks torpedojagers.

Daarentegen hadden de Britten 6 kruisers en luchtafweer-kruisers, waarvan de zwaarste kanonnen niet meer bedroegen dan 5¼ duim en 16 torpedojagers. Niet een enkel kanon in het Britse eskader zou meer dan een kleine deuk kunnen maken in het Italiaanse slagschip. Het was als het werpen van een handvol spijkers naar een dollen olifant. En toch waren aan het eind van de strijd alle Britse schepen nog drijvende.

Bovendien rapporteerde een Britse torpedojager aan het einde van de slag 1 torpedo in het slagschip te hebben geplaatst en mogelijk nog meer. Gedurende de slag evenals lang daarvóór vielen duikbommenwerpers van de as het convooi en de escorterende schepen voortdurend aan. Soms vuurden de Britse schepen tegelijk naar de vijandige slagvloot en naar de duikbommenwerpers, terwijl de slag woedde over een 40 mijl brede Westelijke koers.

Het convooi vertrok uit Alexandrië op 20 Maart om ammunitie en andere voorraden te brengen naar het belegerde eiland Malta, dat reeds wekenlang onder een dodelijk dag- en nachtelijk luchtbombardement staat.

Het eskader stond onder commando van Schout bij Nacht Vian, die reeds verschillende malen gedecoreerd werd voor zulke daden als het redden van Britse zeelui van het Duitse schip „Altmark".

Op 20 Maart en tot de schemering van 21 Maart voeren wij door steeds woeliger zeeën, zonder te zijn ontdekt door verkenningsvliegtuigen.

Juist tegen de schemering van 21 Maart namen 5 Duitse transportvliegtuigen, geëscorteerd door een Messerschmitt 110, ons waar, terwijl men op weg was van het Libyse front naar Creta. De vliegtuigen, die buiten het bereik van onze kanonnen waren, snelden voort om de aanwezigheid van het convooi te melden.

Dit wilde niet alleen zeggen, dat wij de volgende dag zouden worden aangevallen door duikbommenwerpers, doch ook, dat de Italiaanse vloot tijd zou hebben om zee te kiezen en ons te onderscheppen ergens tussen Hellas en Malta. Beide dingen gebeurden.

Het was een grimmig vooruitzicht. Mowrer, noch ik, noch de Britse filmoperateur David Posser, de drie „non-combattanten", gaven onszelven maar de geringste kans om levend in Alexandrië terug te keren.

De zee was ruw en werd omgewoeld tot schuimende golven door de Zuidoostelijke wind.

Om 9.35 uur des morgens begonnen de luchtaanvallen, waarbij torpedobommenwerpers van alle kanten aanzwaaiden. Een daarvan miste nauwelijks een torpedojager die op tijd keerde om de torpedo te ontwijken. Gedurende de gehele voormiddag bleven zijn aankomen, doch werden herhaaldelijk verdreven en moesten hun torpedo's van grote hoogte of verre afstand laten vallen. Nog tweemaal tegen het middaguur werden wij aangevallen van grote en geringe hoogte door gewone bommenwerpers. Dan kwam om 14.25 uur het veelzeggende nieuws van een naburige kruiser, dat „er verdachte schepen aan stuurboord" waren gezien. Wij waren toen ten Zuiden van de Italiaanse „teen".

Met mijn veldkijkers keek ik naar stuurboord. Daar aan de horizon was de Italiaanse vloot. Zonder een ogenblik te aarzelen werden 4 vrachtschepen in de tegenovergestelde richting gezonden, vergezeld door een deel van ons eskader, en zette de rest koers naar den vijand. Dit kleine lichte eskader moest een ontzaggelijke taak verrichten. Het zou 6 uren duren alvorens de duisternis inviel, waardoor het convooi gelegenheid zou krijgen naar Malta verder te glippen. Gedurende die 6 uren van licht moest ons lichte eskader een veel grotere strijdmacht afhouden, want reeds konden wij opmaken, dat een slagschip door de golven recht op ons afstevende.

Onze strategie was gelijk die, welke de „Ajax" en twee andere kruisers gebruikten, toen zij de „Graf Spee" bij Montevideo de nederlaag injoegen.

Elk schip in het eskader begon een rookgordijn te legen, terwijl wij de Italiaanse vloot aanvielen. Haar verreikende kanonnen begonnen reeds kolommen water links en rechts van ons op te scheppen, lang voordat wij op een afstand waren, waarop wij het vuur konden openen met ons lichter geschut.

Terwijl wij een punt bereikten waar onze kanonnen de Italianen konden bereiken, zwenkten wij scherp naar links en begonnen met de brede zijde te vuren. Het was als het werpen van erwtenbonen naar een schuur, doch wij bleven ze gooien en nu de Italiaanse kanonnen onze afstand begonnen te vinden bogen wij plotseling terug om ons te verschuilen achter het rookgordijn, dat wij gevormd hadden.

Van tijd tot tijd schoten wij door het rookgordijn om enkele salvo's af te geven en dan weer terug te trekken. Na anderhalf uur daarvan trok de Italiaanse vloot zich tijdelijk terug.

Klaarblijkelijk waren de Italianen bang om door het rookgordijn heen te breken en vreesden, dat — indien zijn naderbij kwamen — de Britse torpedojagers een leger van torpedo's zouden afschieten. En de torpedojagers waren ook gereed om juist dat te doen. De rust duurde echter niet lang. Wij waren teruggegaan om ons wederom bij het convooi te voegen en het beter te beschermen tegen luchtbombardementen, die gedurende het vlootgevecht onophoudelijk waren geweest.

Pas hadden wij echter het convooi bereikt of de vijand kwam opdagen uit een andere hoek en wij trokken wederom op hem af waarbij wij dezelfde tactieken toepasten. Hij had elk voordeel van luchtverkenningen en duikbombardementen, doch wederom overbluften wij hem op zodanige wijze, dat het convooi tijd genoeg had zich te verwijderen buiten het bereik van zijn 15-duims kanonnen. Op deze tijd besloten de Britten thee te gebruiken, een gewoonte, die zij niet zullen nalaten, ongeacht de omstandigheden.

Een man van elk station werd naar de keuken gezonden om een pot thee te brengen. Het is voor een vreemdeling moeilijk te begrijpen hoe de Engelsen kunnen pauzeren om thee te gebruiken, terwijl een overmachtige vijand een nieuwe plaats uitzoekt om aan te vallen. Doch een Brit, die een kopje thee opheeft, is een betere strijder.

Zij slurpten de thee snel op en keerden naar hun posten terug. Het was juist op tijd.

Wij haden den vijand thans reeds langer dan 3 vervelende uren op een afstand gehouden. Zijn reusachtige granaten waren over ons heengesuisd, voor ons in het water gevallen en naast ons...... Een granaat van 15 duim, die goed terecht kwam zou een onzer schepen bijna in twee kunnen snijden. Tot nu toe had geen enkele dat gedaan. Doch met weinig meer dan 2 uren tijd vóórdat de duisternis zou invallen, drong de Italiaanse vloot vastberaden op naar het convooi.

Wederom zonden wij het convooi in flinke vaart weg en keerden ons opnieuw naar den vijand, doch ditmaal scheen hij vastbesloten te zijn zich niet te laten weerhouden door een rookgordijn. Hij kwam tot op 15000 yards afstand en dan tot 10.000. Voor een slagschip is dat bijna „à bout portant" en zijn granaten plonsten ziekelijk dicht bij ons neer elke keer als wij uit het rookgordijn doken om hem aan te vallen.

Terwijl wij eens een snelle uitval maakten uit de rook waarschuwde de kapitein van ons schip den kanonnier „scherp op te letten. Je zult den vijand zien binnen een afstand van 6 à 7000 yards."

Wij braken uit de rook. Daar was een groot vijandelijk slagschip en 3 kruisers, die recht op ons afstevenden. Ogenblikkelijk gaf het een salvo af met 15-duims granaten, die reusachtige geisers naast ons deden opspuiten. Wij losten een snelle serie van salvo's en doken terug in de rook. Eenmaal binnen het rook-omhulsel keerden wij scherp naar rechts. Het was nauwelijks op tijd. 3 Reusachtige waterkolommen sprongen op, terwijl de 15-duims granaten juist daar neersmakten waar wij zouden zijn geweest, indien wij niet gedraaid waren.

Nog twee van zulke salvo's volgden de koers, die het meende, dat wij volgden. Tegen deze tijd bevond het zich binnen gemakkelijke schiet-afstand van het convooi, dat ervoor verborgen was door een dunne wand van rook en de admiraal van het eskader gaf der vloot opdracht op den vijand af te gaan met torpedo-aanvallen.

De torpedojagers namen de leiding met snelle uitvallen uit de rook. Een werd spoedig door een granaat getroffen. Een vergezellende torpedojager legde snel een ring van rook er omheen, vuurde zijn eigen span torpedo's af en dook weg.

Een torpedojager snelde haast onder de neus van het slagschip en kwam terug om te melden, dat zeker een torpedo doel getroffen had en andere mogelijk. De kruisers gingen door met vuren en het lanceren van torpedo's.

Dit was teveel voor de Italianen. Zij trokken weg juist toen de schemering inviel. De vijand had een torpedojager getroffen en een granaat geplaatst op een kruiser.

Doch hij slaagde er niet in het licht te slaan uit het lichte Britse eskader om bij het convooi te komen.

Onder dekking van de duisternis zette het eskader koers naar Alexandrië en het convooi, beschut door eenheden van de vloot, spoedde zich naar Malta met het doel daar aan te komen tegen de morgenuren.

Elk Brits schip keerde veilig naar de haven terug. Bij het naderen van Malta werden 2 schepen uit het convooi door bommen getroffen en ook werd nog een torpedojager getroffen. Een schip van het convooi ging verloren, doch de torpedojager en het andere beschadigde vrachtschip worstelden voort naar een schuilplaats onder de hoede van Malta's kanonnen.

Het eskader werd de volgende dag onophoudelijk gebombardeerd, terwijl zette het eskader koers naar Alexanen torpedo-vliegtuigen zetten de aanvallen tot in het donker voort. De volgende morgen werden deze nog voortgezet, doch geen enkele treffer werd geplaatst.

Terwijl het eskader de thuiswateren naderde, sprak de admiraal door de radio een boodschap uit tot de scheepsbemanningen. Hij zeide: „Door Uw inspanningen en die van onze strijdkrachten te Malta kon de Italiaanse vloot geen contact maken met het convooi en evenmin beschadigden de luchtstrijdkrachten van de as enig schip dan pas vlak nabij Malta, niettegenstaande de grootscheepse aanval. Dit moet worden toegeschreven aan onze schietkunst en bedrevenheid. Bovenal heeft Malta de voorraden ontvangen, die van vitaal belang zijn voor de defensie van het eiland."

Hieraan voegde de kapitein van onze kruiser toe: „Onze Admiraal heeft een der schitterendste gevechten geleverd tegen overmachtige strijdkrachten, die ooit met succes werden beëindigd." (Alexandrië, (AP) 25.3).

WERELDNIEUWS.

DE ZITTING VAN RIOM NEEMT EEN INTERESSANTE WENDING

Mel Most seint uit Riom:

Generaal Paul Henri Gerodias van de Alpijnse Jagers, na door Daladier te zijn aangespoord, stemde in met den ex-Premier bij de zitting van Riom om te vertellen hoe hij een onschuldige medeplichtige was in — wat Daladier noemde — „een samenzwering om een Rode vrees te verwekken in het Franse leger" in 1936. Hierbij noemde de getuige de naam van Maarschalk Pétain, het huidig hoofd van de Franse Staat.

Gerodias was een der eersten, die in de rechtszaal kwam met zijn uniform aan. Bij het binnentreden hield hij even stil en boog met respect naar Daladier en Gamelin. Het was de eerste maal, dat hun een dergelijke beleefdheid was getoond door een militairen getuige.

Gerodias, die vroeger Hoofd was van het derde Bureau of de Afdeling van Plannen en Oefening van de Generale Staf, verklaarde met een vaste stem: „Ik kan niets ongunstigs vinden om te zeggen over de dapperheid van onze troepen."

Over het materiaal zeide Gerodias: „Ik had de anti-tank defensies". Hieraan voegde hij echter toe: „Zij werden bij de aanvang geneutraliseerd door de luchtmacht. Er was voldoende landuitrusting van alle soort, doch de condities van de slag zelf stonden niet toe, dat zij gebruikt werden".

In antwoord op vragen zeide Gerodias: „Tegen het einde van 1936 bracht een officier van mijn Inlichtingendienst mij een rapport over Spaanse communistische muiterijen, waaronder plannen van officieren, die deze leidden. Dit rapport hield ik op verzoek in. Dan werd ik op een dag verrast toen de „Echo de Paris" (een rechts blad) het publiceerde boven mijn handtekening".

Hiervoor zeide Gerodias van het commando ontheven te zijn.

Nadat Gerodias zijn getuigenis had afgelegd stond Daladier weer op en verklaarde, dat het document een rechtse „samenzwering" was. Daladier zeide: „Gij hebt er geen idee van wat een onrust dit veroorzaakte onder de officieren van ons leger. Op sommige plaatsen ontstonden er schietpartijen tussen de officieren en manschappen. De publicatie van dit rapport boven Gerodias' handtekening was een samenzwering om een politieke beweging te veroorzaken."

Vervolgens richtte Daladier zich tot Gerodias en vroeg: „Wie bood u het rapport aan?"

Gerodias antwoordde zacht: „Het werd mij gegeven door een officier, die vroeger behoorde tot de Generale Staf van Maarschalk Pétain." [In Mei 1936 nadat de Parlementaire verkiezingen waren gewonnen door het Populaire Front, beschreef Pétain het communisme als de vijand van Frankrijk.]

Later legde de presiderende Magistraat, Pierre Caous, Daladier het stilzwijgen op bij een woordenwisseling, die volgde op de poging van den Premier om cijfers te verstrekken, teneinde de verklaringen van een getuige te weerleggen.

Daladier zeide: „Maar Mijnheer de President, gij weet, dat er geruchten zijn omtrent de afloop van de zitting. Wij in de gevangenis zijn niet zo slecht ingelicht, dat wij niet zouden hebben gehoord van de interventie van een vreemde mogendheid om deze afloop te verzekeren."

Caous onderbrak hem scherp: „Daarover behoeft niet gesproken te worden. Er is hier niets van bekend" (Duitsland heeft een groot misnoegen te kennen gegeven over de getuigenissen, die heden in Riom werden afgelegd. Nog 5 Generaals legden getuigenissen af. Daladier verklaarde, dat sommige daarvan „gramafoonplaten" waren. De getuigenissen volgden namelijk de gewone koers omtrent de verhalen over de dapperheid van het leger, vermongen met verhalen over het gebrek aan uitrusting en oefening. Typisch was de getuigenis van Generaal Joseph Andrei, die zeide te hebben voorspeld vóór de oorlog: „Het zal geen leger zijn, dat wij bij de mobilisatie zullen hebben. Het zal een canaille zijn") (Riom, (AP) 25.3).

NIEUWE AANVAL OP PORT MORESBY.

Een communiqué, dat werd uitgegeven door Premier Curtin, luidde als volgt:

„De negentiende aanval werd hedenmorgen door Japanse bommenwerpers op Port Moresby ondernomen. Er werd geen schade of ongevallen veroorzaakt. 3 Bommenwepers namen deel aan de aanval en wierpen 16 bommen. De meeste vielen in zee. De vijandelijke bedoeling werd in de war gestuurd door het accurate afweervuur, dat de aanvallers op grote hoogte hield. De aanval duurde een kwartier. De bizonderheden van de aanval van gisteren op Port Moresby tonen aan, dat de schade te veronachtzamen is en geen ongevallen werden veroorzaakt" (Canberra, (AP) 25.3).

JAPANSE LANDING OP MINDANAO.

Domei meldde, dat een speciaal detachement Japanse matrozen geland is en de stad Mati op 38 mijl ten Zuid-Oosten van Davao op Mindanao heeft bezet (Tokio, (AP) 25.3).

MASSA-AANVAL OP MURMANSK.

Een massa-luchtaanval op Murmansk, waarbij 11 van de 56 Duitse vliegtuigen, die over deze Noordelijke haven vlogen, werden neergeschoten, wordt gemeld in een bericht van het Poolfront (Moskou, (AP) 26.3).

LORD BEAVERBROOK IN WASHINGTON.

Lord Beaverbrook arriveerde om medewerking te verlenen aan het vormen van de internationale organisatie voor het coördineren van de Anglo-Amerikaanse voorraden en productie. (Washington, (AP) 25.3).

CURACAO.

WIE IS DE GELUKKIGE?

1e prijs	0186
2e prijs	1857
3e prijs	6395

WIE HEEFT HET HUIS GEWONNEN?

Hedenochtend had de trekking plaats van de loterij van het Prins Bernhard Comité.

De prijs, het huis op Florida, viel op **No. 5409.**

De plaatselijke berichtgeving in dit nummer is onvolledig, in verband met het feit, dat het verboden is feiten, welke in verband staan met een locaal arbeidsconflict, te publiceren.

DE SPAANSE BOTEN.

Enkele Spaanse boten hebben de laatste dagen de haven van Willemstad aangedaan. Deze boten vervoerden olie naar Portugal en Spanje en hadden daartoe van de Britse autoriteiten een zg. navi-cert. Geen schip krijgt hier olie, zo deelt de overheid ons mede, zonder dat er een Brits navi-cert voor is. Het verstrekken van deze navi-certs neemt veel tijd en onderzoek in beslag en men kan er zeker van zijn, dat de Britse autoriteiten, die deze dingen afgeven, zekerheid hebben, dat de olie niet aan duikboten in onze buurt wordt verstrekt.

ANONYME BRIEVEN.

Voor de zoveelste maal delen wij mede, dat anonyme brieven ongelezen in de prullemand gaan. Wil men een zaak aan de Redactie mededelen en dit niet aan de grote klok hangen, dan dient men toch blijk te geven van zoveel vertrouwen in de Redactie, dat men althans zijn naam noeme. Anders heeft het mededelen van andere zaken zeker in het geheel geen zin.

DE LUCHTBESCHERMING.

Voor rijwielen.

Het blijkt, dat aan de afscherming van de rijwielen nog wel het een en ander mankeert. Men ziet rijwielen met gedoofde lichten rijden of met volop licht. Andere hebben een lap om de lamp gedaan enz.

Ook voor de rijwielen zijn voorschriften vastgesteld. Het gestelde voor rijwielen onder C van de Openbare Bekendmaking luidt:

„Rijwielen mogen slechts rijden met een afgeschermde lamp, waardoor het licht schijnt door een spleet van ten hoogste 1 cm. breed en 3 cm. lang. De spleet moet ten minste 2 cm. onder het midden van de lamp zijn aangebracht. Het achterlicht moet op doelmatige wijze zijn afgeschermd."

Een goede afscherming verkrijgt u op de volgende manier:

1. knip een reepje leukoplast van 1 cm. breed en 3 cm. lang;
2. plak dit op de lamp 2 cm. onder het midden van de lamp;
3. schilder de lamp 3 maal goed zwart;
4. trek het strookje leukoplast er af en alles is in orde.

Reeds hebben enige wielrijders proces-verbaal gekregen. Zorg dus, dat de verlichting van uw rijwiel in orde is.

NEDERLANDS INDISCHE ZEGELS.

De aangekondigde Nederlands Indische zegels zijn thans alhier ontvangen. Deze zegels zullen aan het philatelistenloket worden verkocht, welk loket 's Maandags van 9 tot 11 uur en 's Vrijdags van 14 tot 16 uur voor het publiek geopend is. De voorraad van bovengemelde zegels is zeer beperkt.

VERENIGINGSNIEUWS.

— **Curaçaose Athletiek Bond: 25 en 15 km. Wandelmars op 6 April as.** Het Bestuur deelt mede, dat het inschrijfgeld bedraagt: voor leden ƒ 0,50 per persoon; voor niet-leden ƒ 0,75 per persoon; voor juniores ƒ 0,25 per persoon. De start heeft plaats om 6.00 uur op het Kwiek-terrein en voor junioren om 7.00 uur op hetzelfde terrein. Eindpunt Groot Kwartier-terrein.

Inschrijvingen in te zenden op een inschrijvingsformulier aan den heer W. Steen, kantoor KLM, Willemstad t/m 31 Maart as.

De Junior-athletiek wedstrijden vangen as. Zondag aan om precies 14.30 uur op het terrein van de CBLO aan het Rif.

VERDUISTERING.

Hedenavond begint de verduistering om 18.17 uur. Zij eindigt morgenochtend om 6.06 uur.

APOTHEKEN.

Deze week hebben de volgende apotheken de Zondag- en nachtdiensten:

Otrabanda: Centraal.
Punda: Wilhelmina.

CHÈQUE-KOERSEN.

De Plaatselijke Banken noteren de volgende koersen:

	Inkoop.	Verkoop.
Paramaribo	99.50	100.50
Caracas	51.50	53.75
Londen	7.55	7.65
New York	1.8850	1.9050

ALLERLAATSTE NIEUWS

— **Londen:** Britse bommenwerpers vielen in de nacht het Ruhrgebied in het Westen van Duitsland aan. De resultaten schijnen goed te zijn.

— **Berlijn:** In de afgelopen nacht vielen Duitse vliegtuigen de haven van Dover aan.

— **Noordamerikaans Hoofdkwartier in Australië:** Generaal Douglas Mac Arthur vertrok uit het Hoofdkwartier naar Canberra, waar hij hedenavond de eregast zal zijn bij een diner, waarbij het Parlement zal aanzitten.

— **New Delhi:** Toenemende Japanse druk wordt gemeld tegen de Geallieerde linies in Birma uit het Zuiden en het Oosten. In sommige gevallen gebruikte de vijand parachutisten. In het Oosten waar een Japanse opmars over de grens van Thailand klaarblijkelijk gericht is op Mandalay, hebben de Chinese strijdkrachten een strijdmacht van 800 Japanners en Thailanders teruggeslaggen ten Noorden van Mong Tung. Hevige verliezen werden den vijand toegebracht en 1 Franse officier werd gevangen genomen. Hoewel de indringers Toungoo gepasseerd zijn, werd gemeld, dat de Chinese strijdkrachten daar „goed ingegraven zijn en het zullen uithouden tot zij versterkt worden."

— **Londen:** Het tijdschrift „Vrij Europa" deelt mede, dat Japan ongeveer een kwart van de 4 millioen ton aan scheepsruimte verloren heeft, die het land bij de aanvang van de oorlog had.

— **Berlijn:** Het Duitse Hoofdcommando meldt tamelijk hevige Sovjet-aanvallen op het schiereiland van Kertsj, die zouden zijn afgeslagen. Verder wordt beweerd, dat de aanvallen van het Rode leger in het Donetsbekken instortten tegen de Duits-Roemeense defensie.

— **Vichy:** De Britse luchtmacht waarschuwde gisterenavond bij een strooibiljetten-aanval opnieuw aan Parijs, dat men zal terugkeren om andere Franse fabrieken te bombarderen, die voor de Duitsers werken.

— **Londen:** Berichten uit Tsjungking delen mede, dat 2 krachtige Chinese colonnes, welke opereren uit Birma, het door de Japanners bezette Thailand op twee punten zijn binnengevallen. Dit nieuws wordt toegeschreven aan den Chinesen militairen zegsman.

— **Washington:** Het Noordamerikaanse Departement van Oorlog deelde mede, dat zware Japanse bommenwerpers deelgenomen hebben in een luchtaanval van 6 uren op de gefortificeerde eilanden aan de ingang van de Manillabaai. De aanval werd vooral geconcentreerd op Corregidor. De luchtafweerbatterijen schoten 4 vliegtuigen neer. Verder zegt het communiqué, dat er scherpe schermutselingen plaats hebben langs het gehele front op Bataan.

— **Londen:** Brendan Bracken, de Britse Minister van Informatie, verklaarde, dat er een strengere censuur zal zijn op persberichten, die uit Groot Britannië gaan. Hij zeide, dat deze maatregel werd genomen als antwoord op de bezorgdheid in sommige kringen over de zogenaamde „onverantwoordelijkheid en overdreven berichten", die uit Londen de laatste weken werden gezonden.

Verder zeide hij, dat de restrictie ook van toepassing zal zijn voor vertegenwoordigers van bladen in de Dominions en kolonies. Hiervan werden de Dominions op de hoogte gesteld.

— **New York:** De Britse radio zeide, dat een nieuw type van Russische miniatuur-duikboten, die gemakkelijk in nauwe wateren kunnen opereren, onlangs 10 Duitse schepen tot zinken hebben gebracht nabij de Noordelijke kust van Noorwegen.

— **Cairo:** Belangrijke vijandelijke gemechaniseerde transport-bewegingen werden gisteren gerapporteerd in de gebieden ten Zuiden van Tmimi. Offensieve patrouille-activiteiten worden dag en nacht voortgezet. Onze voorste troepen worden beschermd door uitvallen van Hurricanes.

— **Londen:** Honderden bommenwerpers van de Raf vlogen heden in de namiddag over Londen in de richting van de Zuidkust, in formaties van 12.

Eerste Suppletoire Begroting 1942

Memorie van Antwoord.

I.

Geen wijziging in het Begrotingsbeleid.

Het Bestuur kan zich niet verenigen met het gevoelen van de meerderheid der leden, dat de omstandigheid, dat de vijandelijke aanvallen zich thans tot het eigen gebiedsdeel hebben uitgestrekt, wijziging dient te brengen in het begrotingsbeleid.

Met de mogelijk[heid] van deze aanvallen was reeds vóór de bezetting door den vijand van het moederland rekening gehouden en hun werkelijk gebeuren in de omvang, waarin dit heeft plaats gevonden, behoeft en mag geen ander gevolg hebben, dan dat de sedert lang voorbereide maatregelen worden doorgevoerd.

De zorg voor de nabestaanden der verongelukten.

Bij en tengevolge van de aanval op 16 Februari 1942 kwamen [kwam] een aantal militairen van de marine om het leven voor wie de Militaire Weduwenwet 1922, zoals sedert gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij K.B. van 20 Januari 1941 van toepasing is. De schepelingen van de Beneden- en Bovenwindse Eilanden, die bij de torpedering der schepen, waarop zij zich bevonden het leven lieten, vallen onder de Britse regelingen.

De Britse Regering heeft deze zaak in handen. Reeds werd bekend gemaakt aan de nagelaten betrekkingen van [aan] welke personen uitkeringen werden toegekend.

Afschrift van de genoemde correspondentie zal tegelijk met de Militaire Weduwenwet 1922 zoals sedert gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij K.B. van 20 Januari 1941 ter Griffie worden gedeponeerd ter inzage van de leden. Het is het Bestuur bekend, dat ingevolge de overeenkomst, waarbij de schepelingen bij de Lago Oil and Transport Company werden aangemonsterd, aan door hen aangewezen begunstigden, ingeval van overlijden tengevolge van een oorlogsongeval, *f* 1000,— of een bedrag gelijk aan hun jaarlijks inkomen moet worden uitbetaald.

De Reddingsorganisatie.

Het in het leven roepen van een reddingsorganisatie als door de afdelingen bedoeld, heeft de volledige aandacht van het Bestuur. Met de aanschaffing van een reddingsboot zal een uitgave van ongeveer *f* 200.000,— zijn gemoeid, terwijl de personeelskosten voor zulk een organisatie niet onbelangrijk zullen zijn. Teneinde terzake zo mogelijk de nodige voortvarendheid te kunnen betrachten, wordt voor de aanschaffing der boot bij nota van wijzigingen een bedrag van *f* 200.000,— aangevraagd. Op Aruba is een zodanig aantal motorboten beschikbaar, dat een dergelijke uitgaaf voor dat eiland niet onvermijdelijk wordt geacht.

De Onderwijsuitgaven.

Het Bestuur zal de door de Afdelingen ten aanzien van de Onderwijsuitgaven gemaakte opmerkingen nader overwegen. Ten aanzien van het gevraagde crediet voor de uitbreiding van het St. Thomas-College zij opgemerkt, dat dit de eerste termijn is van een groot bouwplan, waarvoor ook gelden op de begroting voor 1943 zouden worden aangevraagd. Aangezien dit bouwplan nog niet geheel vast staat, heeft het Bestuur het daarvoor gevraagd bedrag afgevoerd.

Zodra het gereed is, zullen de Staten in de gelegenheid worden gesteld zich daarover uit te spreken, waarna de kosten zo nodig over meer dan één dienstjaar verdeeld kunnen worden. De voor 1942 gevraagde *f* 287.260,—, welke grotendeels bestemd zijn voor nieuwe lokalen voor het bizonder R.K. onderwijs, worden bij Nota van wijzigingen teruggebracht tot *f* 237.260,—.

De splitsing der schooltijden.

Het Bestuursstandpunt inzake splitsing der schooltijden wordt gehandhaafd. Ten overvloede zij medegedeeld, dat nog is overwogen, of het mogelijk zou zijn de leerlingen in plaats van een halve dag om de andere dag onderwijs te doen genieten. Het aantal schoollokalen — definitieve en tijdelijk als zodanig ingerichte — is echter zodanig vermeerderd, dat tot dusver aan alle ingeschreven leerlingen regelmatig onderwijs gegeven kon worden. Wordt er dit jaar niet gebouwd, dan zullen op verschillende plaatsen noodvoorzieningen getroffen moeten worden.

De Bouwwerken.

Indien de Staten de gevraagde credieten verlenen, zal getracht worden de bouwwerken ook uit te voeren. Bij de bestaande onzekerheid op schier ieder gebied bestaat echter natuurlijk ook ten aanzien van de mogelijkheid van uitvoering geen zekerheid.

Mocht het niet mogelijk blijken alle op het programma staande werken uit te voeren, dan zal het Bestuur zich beraden, welke de meest urgente zijn. Daarbij staat dan b.v. de bouw van een koelhuis voorop, doch ook ten aanzien van de hiervoor benodigde machinerieën en isolatie is het nog niet zeker, dat deze ook inderdaad verkrijgbaar zullen zijn. In dit verband merkt het Bestuur tevens op, dat het niet alleen een quaestie is van het verkrijgbaar stellen der materialen in de Verenigde Staten of elders, doch dat ook het beschikbaar zijn van de scheepsgelegenheid een grote rol speelt.

Getracht wordt een zo groot mogelijk gedeelte der materialen aan te kopen in het Sterling-gebied doch dit geschiedt met wisselend succes. Zolang niet bekend is in hoever deze pogingen in de toekomst zullen slagen, kan ook niet worden opgegeven welke invloed een en ander op onze deviezenpositie zal hebben.

Het is mede om dit in het oog te houden, dat de Directeur van Openbare Werken tot lid van de Deviezencommissie is benoemd. Inmiddels is het bedrag van *f* 150.000,— uitgetrokken voor de oprichting van een gesticht voor Bestuurskinderen bij Nota van wijzigingen teruggebracht tot *f* 50.000 als eerste termijn voor de bouw, aangezien bij het grote aantal bouwwerken tot welker uitvoering het voornemen bestaat, niet verwacht mag worden, dat de bouw van dit gesticht in 1942 voltooid zal worden.

Het gewone leven moet doorgaan.

Met de mening, dat naast alle maatregelen, die genomen moeten worden in het belang van de oorlogvoering, het gewone leven zoveel mogelijk in stand gehouden dient te worden, is het Bestuur het uiteraard eens. Het heeft dit standpunt van meet af aan gehuldigd en zulks in zijn beleid herhaaldelijk tot uiting doen komen.

Het Bestuur kan het niet volgen.

Het Bestuur vermag de gedachtengang van de leden, die menen, dat de Directeur van Openbare Werken te druk bezet is om interesse te krijgen voor de landbouw niet te volgen. Zulks vestigt bij het Bestuur de indruk, dat er ten aanzien van de organisatie van deze afdeling bij de Afdelingen een onjuist begrip bestaat, welke indruk nog wordt versterkt, waar het verder leest, dat de bedrijfsboer de aangewezen man voor de leiding van deze afdeling zou zijn. De zorg voor de landbouw toch omvat niet alleen de boerenbedrijven, doch de bevordering van landbouw en veeteelt in het ganse gebiedsdeel. Het streven moet er op gericht zijn van de Curaçaose bodem zoveel en zo goed mogelijk profijt te trekken.

Daarbij wijdt de landbouwkundige zijn zorgen aan de bodemproducten, de bedrijfsboer de zijne in het biezonder aan de veeteelt, terwijl op Aruba de markmeester en op ieder der Bovenwindse eilanden een assistent-landbouwkundige of voorman de plaatselijke belangen behartigt. Neemt men in aanmerking, dat het streven er de laatste tijd op gericht is de Gezaghebbers en Districtmeesters in sterkere mate in de landbouwzaken te betrekken, zodat voortdurend overleg nodig is, dat aankoop en onderhoud van materieel, correspondentie ook met het buitenland over plantmaterieel en zaden nodig is, dat gevraagde voorschotten moeten worden beoordeeld, rapporten opgesteld, dan zal het den Afdelingen toch wel duidelijk zijn, dat de bedrijfsboer wat opleiding of ontwikkeling, noch noch wat leeftijd betreft de man is om deze afdeling te leiden. Hij behoort niet op het kantoor, doch op het land. Hoewel het Bestuur er zich over verheugt, dat de stemmen, die zich thans uit de Afdelingen over den bedrijfsboer verheffen, zo gans anders klinken dan een vorige maal, moet het toch ook tegen overschatting waarschuwen.

Toen het Bestuur voor de vraag stond aan welk Departement de zorgen voor de landbouw voortaan moesten worden toevertrouwd, heeft het overwogen, dat de Directeur van Openbare Werken in zijn vorige werkkring reeds de zorg voor de Gemeentelijke landbouw had en dus geen vreemde op dit terrein is, dat er voor aankoop en onderhoud van vele zaken reeds regelmatig contact tussen de landbouw en dit Departement bestond en dat de aanleg en het onderhoud van dammen mede de zorg daarvan vereist.

Het Bestuur moge de Afdelingen aanbevelen om de resultaten van deze indeling af te wachten, alvorens die te veroordelen; het aarzelt niet daaraan toe te voegen, dat het reeds ervaren heeft, dat de Directeur wel degelijk ambitie heeft en tijd weet te vinden om zich in de vraagstukken de landbouw betreffende, in te werken.

Curaçao is een regenarm land.

Het Bestuur zal gaarne evenals de afdelingen nog meer voor de landbouw doen dan tot dusverre. Het voegt hier echter dadelijk aan toe, dat men zich door zijn goede wil te dezen niet moet laten leiden tot overschatting van de bereikbare mogelijkheden. Zulks toch kan tot teleurstelling en op de duur zelfs tot ontmoediging leiden. Men houde dus steeds in het oog, dat Curaçao is een regenarm land, waar, welke maatregelen men ook neemt, een reeks droge jaren, gelijk wij die nu hadden, tal van landbouwkundige mislukkingen ten gevolge zal hebben, dat verder der bevolking vaak lust en kennis voor de landbouw moet worden bijgebracht en dat het juist thans moeilijk of onmogelijk is machines voor grondbewerking of damaanleg te verkrijgen.

Hoezeer het Bestuur ook met de beste wil bezield is, men kan en mag geen wonderen verwachten. Houdt men zulks in het oog, dan zal men geneigd zijn te erkennen, dat er reeds gunstige resultaten bereikt zijn, niet alleen op Helfrichdorp, doch ook daarbuiten. De zaaizaadvorming en zaadvoorziening, de verstrekking van vruchtbomen, de voorlichting inzake land- en productenbehandeling, de verstrekking van voorschotten voor put- en damaanleg, de hulp bij de aanleg van dammen en het ploegen van gronden, dit alles zijn zaken, die de landbouw in het algemeen ten goede zijn gekomen.

De landbouwgronden.

De enige domeingronden, die geschikt zijn voor landbouwdoeleinden zijn gelegen op Rio Magdalena en Klein Santa Martha in het IIIe District.

Uitgifte van deze gronden heeft nog niet plaats gehad in verband met het voornemen van het Bestuur om tot uitbreiding van het Helfrichdorp over te gaan.

Het wegstromen van het regenwater.

Het ligt in de bedoeling van het Bestuur om zo spoedig mogelijk een aanvang te maken met uitvoering van werkzaamheden, welke onderdelen zijn van een groot plan met betrekking tot het voorkomen van wegstromen van regenwater naar zee. Het wordt echter gewenst geacht alvorens terzake gelden op te brengen eerst het resultaat af te wachten van de proefboringen naar grondwater op Aruba.

Voorschotten voor dammen.

In principe — met hetzelfde voorbehoud echter als hiervoorbedoeld — bestaat er geen bezwaar om aan particulieren voor het aanleggen van dammen voorschotten te verlenen. De door hen aan te leggen dammen zullen echter moeten passen in het hiervoorbedoeld plan, terwijl de werkzaamheden gelijktijdig met die voor dat plan zullen moeten worden verricht. De plaatsen waar aan de uitvoering van het plan wordt gewerkt, zullen dus uitwijzen in welke volgorde eventueel belanghebbenden voor het verlenen van voorschotten in aanmerking zullen kunnen komen.

Het pompen van grondwater.

Wat betreft het pompen van water uit de grond voor andere doeleinden dan voor landbouw brengt het Bestuur naar voren, dat het verre van eenvoudig is om thans een verbod in die zin in te voeren. Bovendien wordt zeer veel water uit de grond gehaald voor andere doeleinden dan landbouw, dat, werd het niet opgepompt, verloren zou gaan.

Er zal meer gedaan worden voor de landbouw.

Nog kort geleden is van het Bestuur het initiatief uitgegaan om door het treffen van een nieuwe regeling in ruimere mate dan tot dusverre mogelijk was de kennis en ervaring van den bedrijfsboer te profiteren. Het Bestuur wil in dezen gaarne nog verder gaan en stelt zich o.m. voor een regeling te treffen, waarbij de boerenbedrijven in het tweede district door den landbouwkundige, en die in het derde district door den bedrijfsboer, regelmatig zullen worden bezocht en voorgelicht. Van de kennis van deze beide ambtenaren wordt aldus, waar het tweede district meer landbouwers, het derde meer veehouders telt, in het algemeen belang profijt getrokken.

Het Bestuur zal op Aruba, waar de landbouwkundige moeilijkheden nog groter zijn dan op Curaçao, gaarne steun verlenen tot het opbouwen van boerenbedrijven en door het openploegen van gronden, de wateropneming bevorderen.

Voor Bonaire werd bereids een tractor gekocht, die echter ten gevolge van de omstandigheden nog niet werd ontvangen. Ten aanzien van Sint Maarten wil het Bestuur ter bevordering van veeteelt en de kleine landbouw daartoe zeer geschikte gronden aankopen. Saba zal vooral aangewezen blijven op plaatselijke consumptie, waarbij de aardappel-cultuur onder de tegenwoordige omstandigheden wellicht iets ruimere perspectieven biedt. De goede beoordeling van de katoen, in het vorige seizoen op St. Eustatius gewonnen, geeft het Bestuur aanleiding de katoencultuur aldaar te stimuleren.

Deze zeer korte samenvatting van enige richtlijnen ten behoeve van landbouw en veeteelt op de Bovenwinden is nader uitgewerkt in instructies voor de beheerders der kweektuinen aldaar.

ARUBA.

GESCHENK VAN TWEE MODERNE AMBULANCES DOOR S.A.N.O.A. AAN RODE KRUIS, ARUBA.

De Secretaris van het Nederlandse Rode Kruis, onderafdeling Aruba, schrijft ons:

Onlangs mocht het Bestuur van de Onderafdeling Aruba van het Nederlandse Rode Kruis bericht ontvangen van het Bestuur van het Comité S.A.N.O.A., dat door dit Comité besloten is 2 moderne Ambulances aan het Nederlandse Rode Kruis te schenken, bestemd voor de Onderafdeling Aruba.

Door deze mooie geste is voorzien in een van de grootste en noodzakelijkste behoeften van het Rode Kruis te Aruba, terwijl tevens het in bezit hebben van een tweetal moderne ambulances het prestige van het Rode Kruis, alhier, ten goede zal komen en de bevolking de noodzakelijkheid van een goed georganiseerde Transport Colonne zal doen inzien.

De tijdsomstandigheden vereisen een zo groot mogelijke paraatheid, en het zal voor S.A.N.O.A. een voldoening zijn te weten, dat de Onderafdeling Aruba van het Nederlandse Rode Kruis door genoemde gave in staat is gesteld de menslievende taak, die het zich gesteld heeft, naar behoren te vervullen.

Reeds bij verschillende voorgekomen gelegenheden heeft S.A.N.O.A. een helpende hand toegestoken, o.a. door een bedrag van *f* 5000.— beschikbaar te stellen aan het Nederlandse Rode Kruis te Londen, voor het lenigen van nood van Nederlandse Oorlogsslachtoffers in Engeland.

Moge de sympathieke organisatie van S.A.N.O.A. uw aller steun hebben, opdat zij nog veel zal kunnen doen voor het lenigen van nood van Oorlogsslachtoffers.

INGEZONDEN.

TIJDSVERANDERING.

We zijn in oorlogstijd. Al ondervonden wij niet de grote ellende van de oorlog, toch zuchten wij reeds onder de afschuwelijke gevolgen daarvan:

Het leven is duur en hard, levensomstandigheden zijn droevig, familiebanden als verbroken, vriendschap en innige gemeenschap verslapt, liefde zowel natuurlijke als bovennatuurlijke verflauwt, haat wordt gekweekt, ontvlamd en ontstoken vurigheid, gloed en glans van ons godsdienstig leven vermindert zienderogen, ons goede Curaçaose volk gaat langzaam achteruit op de weg van Christelijke deugd en eeuwig heil.

Het is werkelijk droevig en verschrikkelijk. We behoeven het waarlijk niet erger te maken.

En nu is het zeker dat met het vooruitzetten van de klok ons volk achteruit wordt gezet.

Reeds is er op gewezen dat het leven van ons volk daardoor wordt ontwricht. Ons volk dat gewoon is aan vaste tijden, geen afwisseling van jaargetijden kent, ons natuurlijk volk, dat meer naar de zon dan naar de klok kijkt, ons volk, zo geneigd om altijd en overal te laat te komen — wat zal er van komen, als ze altijd en overal een uur vroeger moeten komen: in de kerk en op het werk, thuis en op school, op de kantoren en in de winkels?!

Geen wonder dat de „Isla" — naar men zegt — er tegen is en de geestelijkheid, die het volk en de jeugd kent en leidt, de verandering treurig en ongewenst acht en dat zelfs het Hospitaal protesteert en er hard over denkt om niet mee te doen.

Het is zo: oorlogstijd vraagt offers. Maar laat het enkel redelijke offers zijn. Laten we niet van het volk een groot offer eisen om enkelen mensen in het gevlei te komen of hun offertje van bij minder licht te moeten soeperen te verlichten.

Eén moeilijkheid is er nl. dat de bedoelde verandering reeds officieel bepaald is. Het maakt een vreemde indruk als iets vandaag bepaald wordt en de volgende week weer ingetrokken. Maar laten wij er aan denken dat dwalen menselijk is vooral in deze zenuwachtige, ernstige en angstige tijd.

Alles goed beschouwd, zal een ieder moeten erkennen dat er een vergissing is begaan, dat de voorgestelde verandering geen verbetering is, maar een grote last voor ons volk.

Dat God onze Overheid verlichte en de kracht schenke om deze vergissing zo spoedig mogelijk te herstellen in het belang van het volk en naar het verlangen van verschillende vooraanstaande leden van Kerk en Maatschappij.

In naam van zeer velen:

p. fr. P. R. Bührs O.P.

Naschrift: Bij de overheid heeft bij het vervroegen van de tijd het motief voorgezeten productieve tijd te winnen. De Lago heeft reeds medegedeeld een 10-urige werkdag te zullen gaan invoeren. Wat de Isla betreft, de inzender heeft gelijk, dat men zich daar aanvankelijk tegen de maatregel verzette, doch er mede accoord ging, toen alleen de zomertijd — dus van April tot October — werd vervroegd.

De discussie blijf voor het publiek geopend.

* * *

Mijnheer de Redacteur:

Zoals bekend is, zal in de nacht van Zaterdag op Zondag de tijd met één uur vervroegd worden.

Ik kan me werkelijk niet indenken, dat er mensen zijn, die zóveel hiertegen kunnen hebben. Ik wil geen ingezonden stukken van anderen commenteren; alleen wil ik de zaak beschouwen zoals zij is.

Men praat veel over veranderen. Maar in werkelijkheid, wat verandert? Eén keer wordt één ding veranderd, de klok, anders niets. Dat het voortaan zes uur 's morgens donkerder zal zijn dan anders, kunnen wij niet verhelpen, evenmin als wij er iets tegen kunnen doen, dat wij de volgende week middernacht meer licht zullen hebben en dat we verleden week hadden.

Moeten we voortaan vroeger opstaan om naar het werk te gaan? Moeten de kinderen vroeger naar school? Moet alles een uur vroeger gebeuren? Ik vind het helemaal niet, want alles gaat gewoon op zijn tijd door.

Natuurlijk begrijp ik zeer goed waarom enige heren toch een warboel in de tijdsverandering gaan opduiken. Die heren blijven voor zich twee verschillende tijden zien: een officiële en een werkelijke.

En waarom moet dit? Kan de officiële tijd niet als de werkelijke tijd beschouwd worden? Het is niet een quaestie van willen, maar van nietwillen. Wat mijn persoon betreft, ik ben een echte voorstander om vroeg met het werk te beginnen en ook vroeg ermee op te houden. Vooral het laatste is van veel belang.

Natuurlijk zend ik dit niet in om mijn persoonlijke idee te uiten; het spreekt vanzelf, dat dit de opinie van meer personen is. Ik wil niet lang zijn, alleen wil ik ten laatste zeggen, dat ik in de tijdsverandering helemaal geen nadeel zie. En wel kan ik zeggen, dat het een groot voordeel is, dat we meer vrije tijd met licht zullen hebben en dat iedereen van deze tijd goed zal genieten.

Mocht ik het, dan zou ik het u vragen, mijnheer de Redacteur, ziet u werkelijk meer veranderingen in de tijdsverandering, behalve dan één keer de klokken één uur vooruit zetten?

U dankend voor uw goedheid en ruimte in de courant, onderteken ik

F. Pietersz.

* * *

Mijnheer de Redacteur,

Natuurlijk is het algemeen bekend dat velen op Curaçao reeds ingekocht, ja misschien zelfs gehamsterd hebben, en deze dingen zuinig bewaren, om die, als de dag aanbreekt, dat het eerste schip naar Nederland vertrekt, mee te kunnen geven voor hun hongerende familie.

Misschien is het mogelijk, dat dan ook reeds nu maatregelen worden getroffen, dat zulks mogelijk is voor ieder, die zulke pakketten wenst te verzenden en dan zo wel zo, dat deze zendingen geen vertraging ondervinden, door alle onnodige formaliteiten."

Dit onderwerp is op de jongste bestuursvergadering van SANOC ter tafel gebracht. In Nederlands Oost-Indië vóór de bezetting had men er zijn gedachte over laten gaan heeft een brief aan Zijne Ex. den Gouverneur van Curaçao schijnlijk ook aan den Gouverneur Suriname geschreven om deze werking de problemen aan te stuk van de voedselverzending milie tot familie te verzenden.

Nu is ook Nederlands O... uitgevallen en staan Suriname... raçao er alleen voor, zoals ... andere acties. Maar dit is ... te meer reden om met verstand ... gie dat te doen, wat ons te ...

Wij delen dus mede, dat SA... moeilijkheden aan het centraal ... den te zijner tijd van voedsel... van Curaçao naar Nederland ... ogen zal zien en zal trachten in ... werking met het Bestuur, met ... werking van de bevolking, de ... lossen. Hun vertakkingen over ... biedsdelen wijzen SANOC er ... aan deze taak op zich te ne... zal natuurlijk den bewoners ... stad vrij staan hun organisat... Comité Nederland" daarvo... spannen.

Wij ontveinzen ons niet, ... bezwaren kunnen rijzen, maar ... dat centraal organiseren in de... alle omstandigheden meer zal ... ren dan particuliere pogingen.

De Secretaris van ...

R. Boskalj...

FILM.

Een der hoofdfilmen in ... End weekeind programma is ... tuurlijke „Badlands of Dako... zich afspeelt in het Wilde W... ge de tweede helft van de ... In deze film treden als hoofd... op de nog zeer jonge „sterre... Stack, die wij meermalen als ... Durbins tegenspeler hebben ge... Ann Rutherford, die in de ... Andy Hardy serie steeds de ... delijke vriendin van Mickey ... heeft uitgebeeld. De nevenrol... een bezet door reeds bekende ... als Richard Dix, die de bijna ... rische figuur voorstelt van W... Hickok, Leon Chaney Jr. Brod... ford, terwijl de humoristische ... de film is in handen van Andy ... en Hugh Herbert. Een drietal ... melodieën worden ten gehore ... door de „Jesters". „Badland... kota" is een Wild-West film ... bovenste plank.

EMMASTAD.

SOCIËTEIT „ASIENTO"

Dagschotels: Heden: Varkens... nade, geb. aard., speciebo... gen: Nassi goreng.

Agenda:

Do. 26 Mrt 19.30 Comp. bil...
20.15 Vergadering Voetbal... leden in het Repetitielokaal.
Vr. 27 Mrt 19.30 Comp. bil...
Di. 31 Mrt 19.30 Comp. bil...
Wo. 1 April 19.30 Comp. bil...

WACHTDIENSTEN: Do. 2...

Telegram Afdeling: Hr. N... 832, Negropont 75A.
Shipping & Supplies: Hr. ... tel. 455, Hotel kamer 57.
Scheepvaart Afdeling: Hr. ... tel. 488, Bernhardlaan 5.

Sportclub „Asiento" Van ... çaose Sportclub is een uitnod... vangen tot het bijwonen van ... strijd om de Razetti-beker, ... worden verspeeld op de baan ... CSC te Scharlo op 29 Maart ... uur.

VEILIG VERKEER

Voetgangers, let bij verkeer... U zelf. Loopt niet onnodig ... de automobilist ziet U ... Rijdt niet te snel; zorgt dat ... kunt stoppen binnen de af... ge kunt overzien.
Zorgt elke avond voor een ... voorruit.